



Les carnets d'Ismérie

Découvrons dans ce carnet d'Ismérie ceux qui ont fait l'histoire de notre commune au travers des services et missions porteurs d'évolution de notre société



PONT-À-MARCQ et ses activités publiques
d'hier à aujourd'hui



PONT-A-MARCQ. — La Gendarmerie.



PONT-À-MARCQ,
chef lieu de canton lors de la
réforme de 1802, a été doté d'une
caserne de gendarmerie.
Celle-ci possédait des écuries et
une petite prison

Elle était située rue nationale à
l'angle de la rue de Mérignies
jusqu'en 1972 . Aujourd'hui c'est la
place du square de la King's
company .



La Gendarmerie inaugurée par le secrétaire d'Etat Monsieur Faton et le maire Pierre Six.



- En 1972 une nouvelle caserne a vu le jour au Carrefour de la libération .
- Les locaux devenant trop petits il fut décidé, en 1995, d'en construire une nouvelle .



La gendarmerie fut construite rue Germain Delhaye avec en 2005 une extension telle que nous la connaissons aujourd'hui.

La Poste

- François Michel le Tellier, marquis de Louvois, ministre de Louis XIV créa un relais de poste avec chevaux à Pont-à-Marcq.
- Le relais compta plus de trente chevaux et a accueilli de nombreux voyageurs.
- Le bâtiment existe encore aujourd'hui divisé en une maison privée et un commerce (aujourd'hui plomberie)





PONT-A-MARCQ. — Bureau des Postes.

Par la suite la poste fut installée au 84 rue nationale. Ci-dessus les employés de la poste vers les années 1920

- Pourquoi le jaune pour symbole de la poste ? Cette couleur fait référence au premier réseau européen mis en place par Maximilien 1er (1459-1519) issu de la maison de Habsbourg dont les couleurs sont : jaune et noir .



La poste en 1936

- En 1936 installation et agrandissement du bâtiment pour une modernisation de l'infrastructure et permettre ainsi d'être plus à l'écoute des besoins des usagers.,
- Nous pouvons encore voir à ce jour le bâtiment qui est un cabinet d'experts comptables (à côté du café),





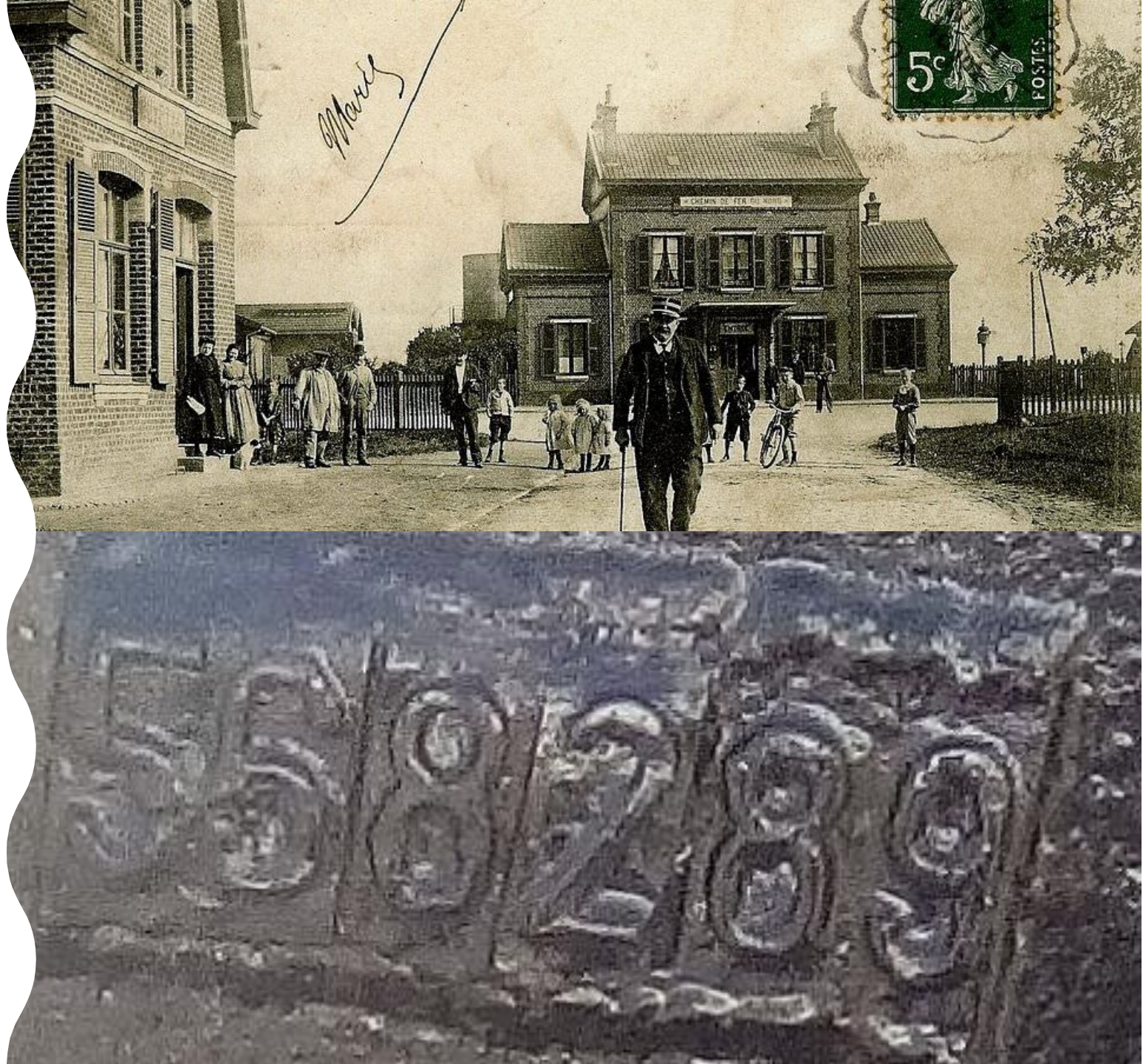
En 1992 installation du bureau de poste au 173 rue nationale

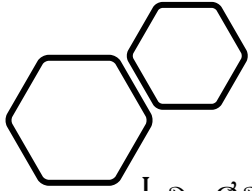


- Depuis les années 1960, la poste a pour logo l'oiseau postal ou oiseau flèche.

La gare de PONT-À-MARCO

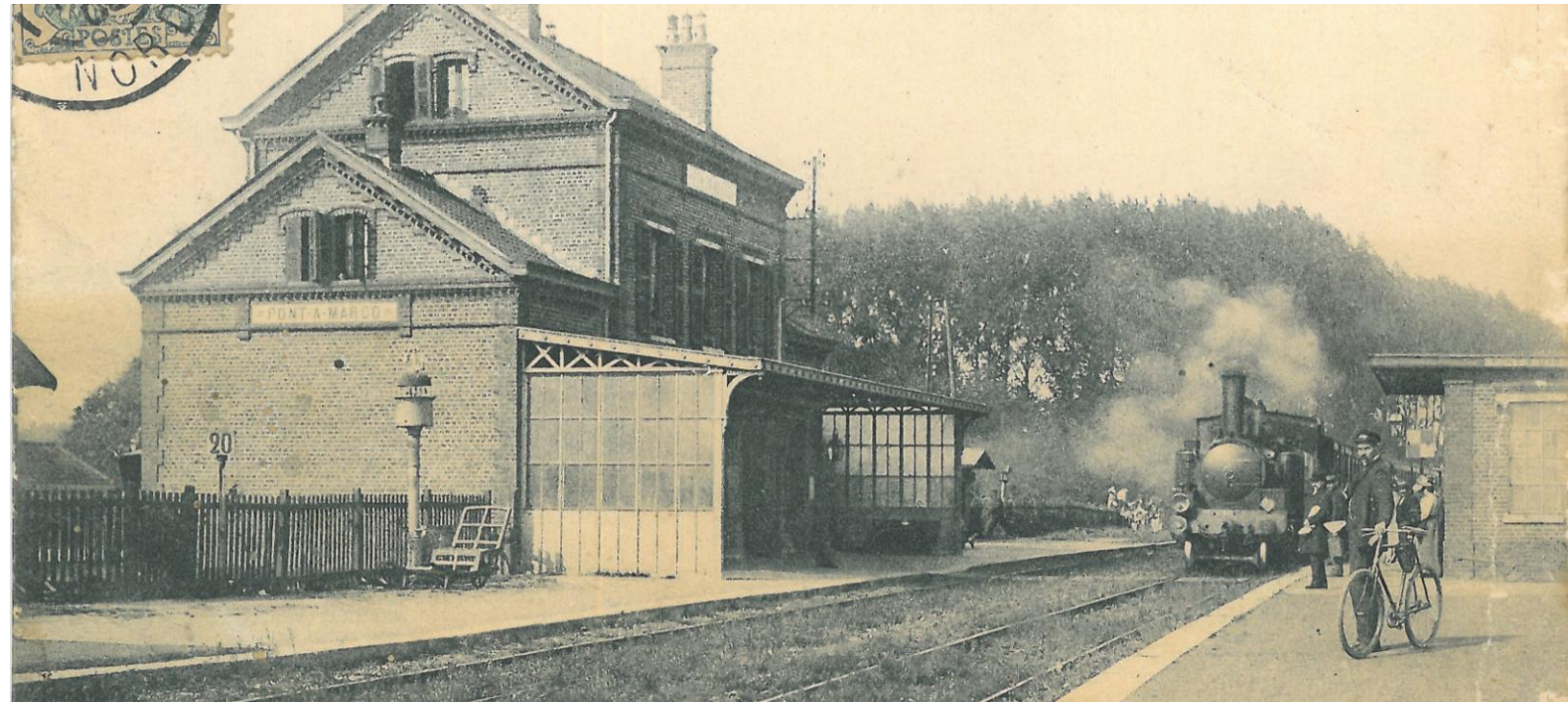
- La gare fut construite vers la fin des années 1880, elle est inaugurée le 10 septembre 1896.
- Le Chemin de fer desservait neuf gares sur son parcours long de 29 kilomètres, assurant de 3 à 4 allers/retours par jour pour une durée moyenne de trajet d'1h30.
- Elle a fortement servi à l'expédition de marchandises produites dans notre village, mais aussi aux nombreux ouvriers qui le prenaient chaque jour .





La gare servait aussi pour divers déplacements dans la Pévèle où pour rejoindre le pays minier.

- La ligne avait pour nom familier le PP : Pont-à-Marcq/ Pont-de-la-Duile
- À lire : le récit de l'abbé Dal curé de Faumont qui décrit son parcours le long cette ligne .
- Le 17 février 1948 eut lieu une catastrophe ferroviaire à Thumeries provoquant la mort de 48 personnes dont Achille Walcart un Pontamarequois de 39 ans.



L'activité ferroviaire cessa à Pont-à-Marcq dans les années 50 pour les voyageurs et dans les années 70 pour les marchandises .

- Dans les années 2000 les rails furent enlevés pour laisser place à un chemin piétonnier et fut baptisé la "voie verte".
- Elle reprend le parcours de la voie de jadis. À son entrée on peut encore trouver des wagonnets.
- Elle est aménagée pour une accessibilité à tous .
- Aujourd'hui la gare de Pont-à-Marcq est une habitation privée.



A-MARCQ — La Gare



LES ÉCOLES DE PONT-À-MARCOQ

- La première école fut construite en 1888, elle servait de mairie et d'école pour les garçons. Elle se situait Grand'ruë, aujourd'hui rue nationale, à la place de l'étude notariale. En 1906 l'instituteur est Monsieur Charlemagne Miens,
- L'école des filles se situait rue de Mérignies, aujourd'hui rue Germain Delhaye, à la place de la salle polyvalente. En 1906 l'institutrice est Madame Marie Laniscart.





Denis Cordonnier 1893-1952
enseignant en médecine à la
faculté de Lille est maire de
Lille après la libération



- Vers les années 1950 fut bâtie l'école Denis Cordonnier.

Le docteur Pierre Six, Maire de l'époque, fit construire des nouveaux bâtiments pour regrouper les garçons et filles de la maternelle au primaire.

Vers les années 2000, elle devient Mairie annexe et bibliothèque avant d'être démolie en 2019 pour devenir la résidence Robert De Man

École Philippe-Laurent ROLAND

- Dans les années 2000, une nouvelle école fut construite et inaugurée le 12 décembre 2001.
- Elle prit le nom de Philippe-Laurent ROLAND sculpteur, né à Pont-à-Marcq en 1746.
- Elle accueille aujourd'hui la maternelle, les primaires et une garderie.
- en 2021 : 274 élèves





Dès 1950 Monsieur Germain Delhaye, enseignant, créa des cours complémentaires. Ils fonctionnent au début pour les classes de 6ème et 5ème dans des locaux provisoires disséminés dans l'ancienne école des filles et la salle du café du centre.



- La municipalité décida dans les années 1960 avec ses propres deniers la construction d'un collège. Il fut inauguré en 1962 . Au fil du temps il bénéficia d'agrandissements pour être celui que nous connaissons à ce jour :
- Le Collège Françoise Dolto nom d'une psychologue pour enfant et maman du chanteur Carlos.

Photos de classes

- En haut : photo de classe dans les années 1950



- Sortie d'école pour les maternelles dans les années 1960





Photo de maternelles 1970-1971



• Photo de primaires 1985-1986

Photo maternelles dans les années 90

Si, sur une des photos, vous vous reconnaissez :

merci de prendre contact avec
nous à cette adresse :

ismerie@ville-pontamarecq.fr



Le prochain numéro d'ISMERIE sera consacré à nos poilus

