



LES CARNETS D'ISMÉRIE

N° 8

Des sourires, pour chasser la tristesse

De l'audace, pour que les choses ne restent jamais en place

De la confiance, pour faire disparaître les doutes

Des gourmandises, pour croquer la vie

Du réconfort, pour adoucir les jours difficiles

De la générosité, pour le plaisir de partager.

Bonne Année 2022 à tous



De Dubonnet à
ALBERTVILLE..... !

Quel est le lien avec
notre commune de
PONT-A-MARCQ ?



CIRCUIT AUTOMOBILE DES ROUTES PAVÉES

Organisé avec le Concours
de l'AUTOMOBILE-CLUB DU NORD
du MOTO-CLUB DU NORD
et du Journal
"L'AUTO"



Les Samedi 29 et Dimanche 30 Septembre 1923

pour la
COUPE DUBONNET
sur le Circuit fermé et partiel
PONT-A-MARCQ - BERSÉE - CAPELLE
près de LILLE

Départ 10 h. du matin : Grandes Voitures, Voiturettes, Cyclomoteurs, Motocyclettes

A l'arrivée sont installés : Tables - Service d'attente - Café - Service pour les boissons, Repas et Boissons

PRIX DES PLACES : Entrée des Tribunes, 20 fr. Virage de Pont-a-Marcq, 10 fr. Pénalités

On peut louer à l'avance des Places de Tribunes d'attente - AUX ANGES DE LILLE, Place de la Gare
à l'AUTOMOBILE-CLUB DU NORD, 11, Grande Rue de Valenciennes, à Valenciennes, et BUREAU DES SPORTS, 1, rue
Paris, aux Enclosements Paul WARENGHIEN, 8, rue Gambetta, à Lille

TRAVAUX SPÉCIAUX : 12x2 à Pont-a-Marcq, départ de LILLE à 10 h. 30 - Départ de Pont-a-Marcq, 10 h. 30

Revue de la Course de Pont-a-Marcq, 10 h. 30

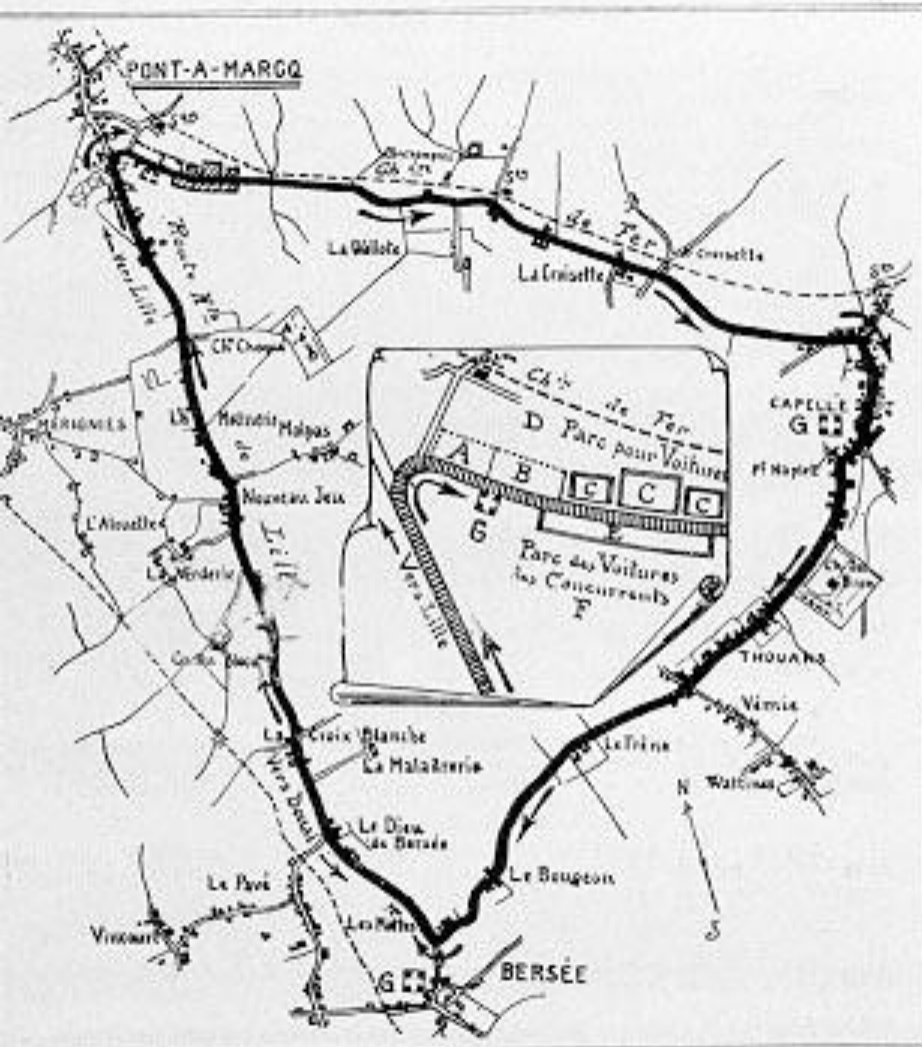
Revue de la Course de Pont-a-Marcq, 10 h. 30

Les 6 Heures des Routes pavées

- Après la 1^{ère} guerre mondiale : de 1921 à 1931, chaque année avait lieu à PONT-A-MARCQ un circuit automobile d'endurance. Vers 1923 les motocyclettes ont participé aussi à ce circuit,
- Cette course avait lieu en Septembre et pendant une décennie PONT-A-MARCQ a été la capitale de l'automobile

Plan du Circuit des Routes Pavées

Développement : 13 kilomètres



LÉGENDE

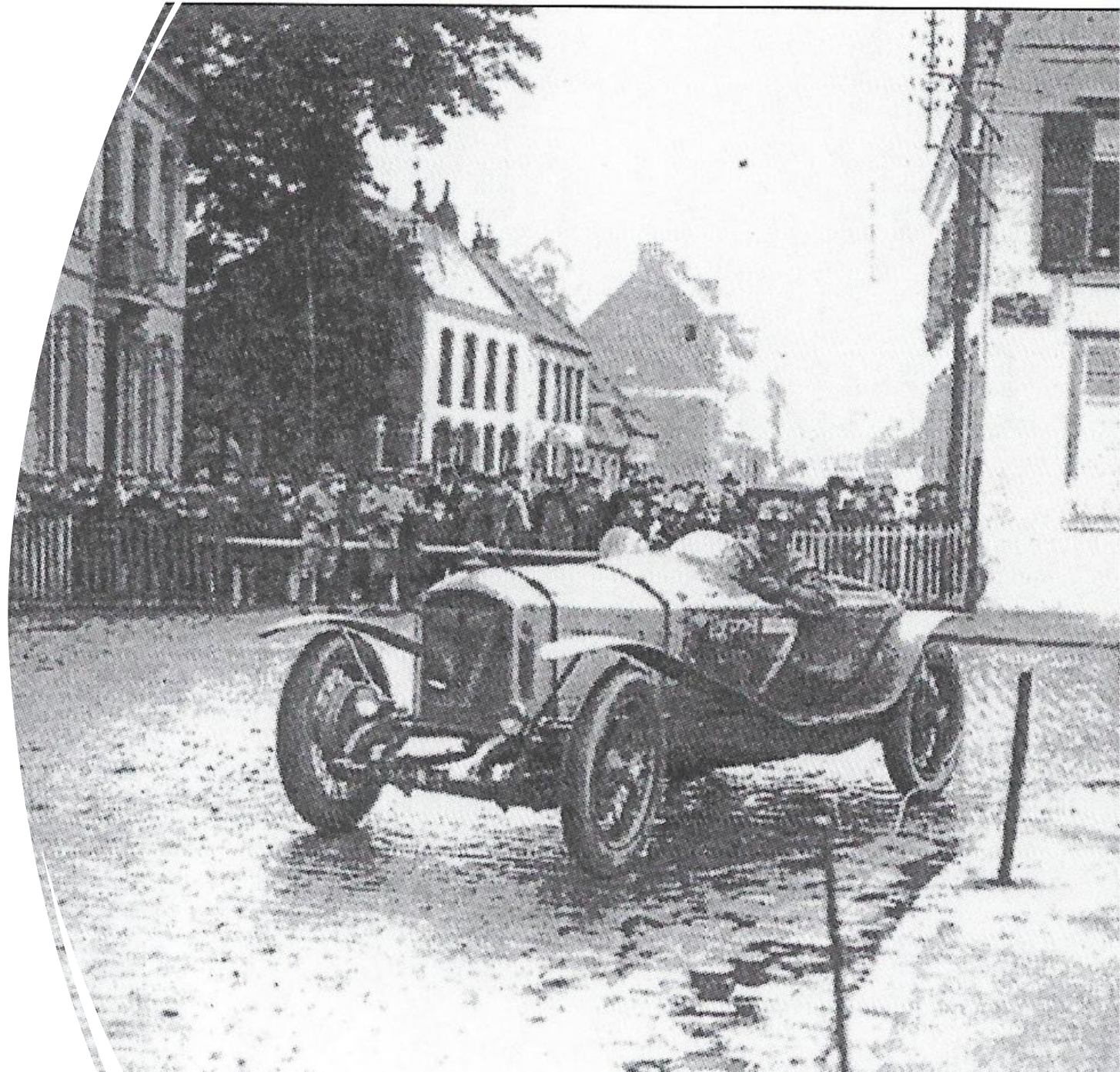
A : Place de Strasbourg — B : Papeteries — C : Tribunal — D : Garage pour voitures
E : Stands de ravitaillement — F : Parc des Voitures des Concurrents — G : Pont de Serran.

Le parcours

- Les concurrents devaient parcourir un circuit de 13 kms qui partait de PONT-A-MARCQ, direction MERIGNIES le nouveau jeu, par la D917.
- Puis les virages, pour rejoindre la scierie à l'entrée de BERSÉE direction rue de la Motte, passage devant le cimetière, tourner à gauche : la rue du Bourgeon pour rejoindre CAPPELLE-EN-PEVELE ensuite, la rue du Thouars, rue du Pont Naplet, passage près du château de Bréon, virage à gauche pour atteindre la grande ligne droite la D549, la croisette et de nouveau PONT-A-MARCQ.

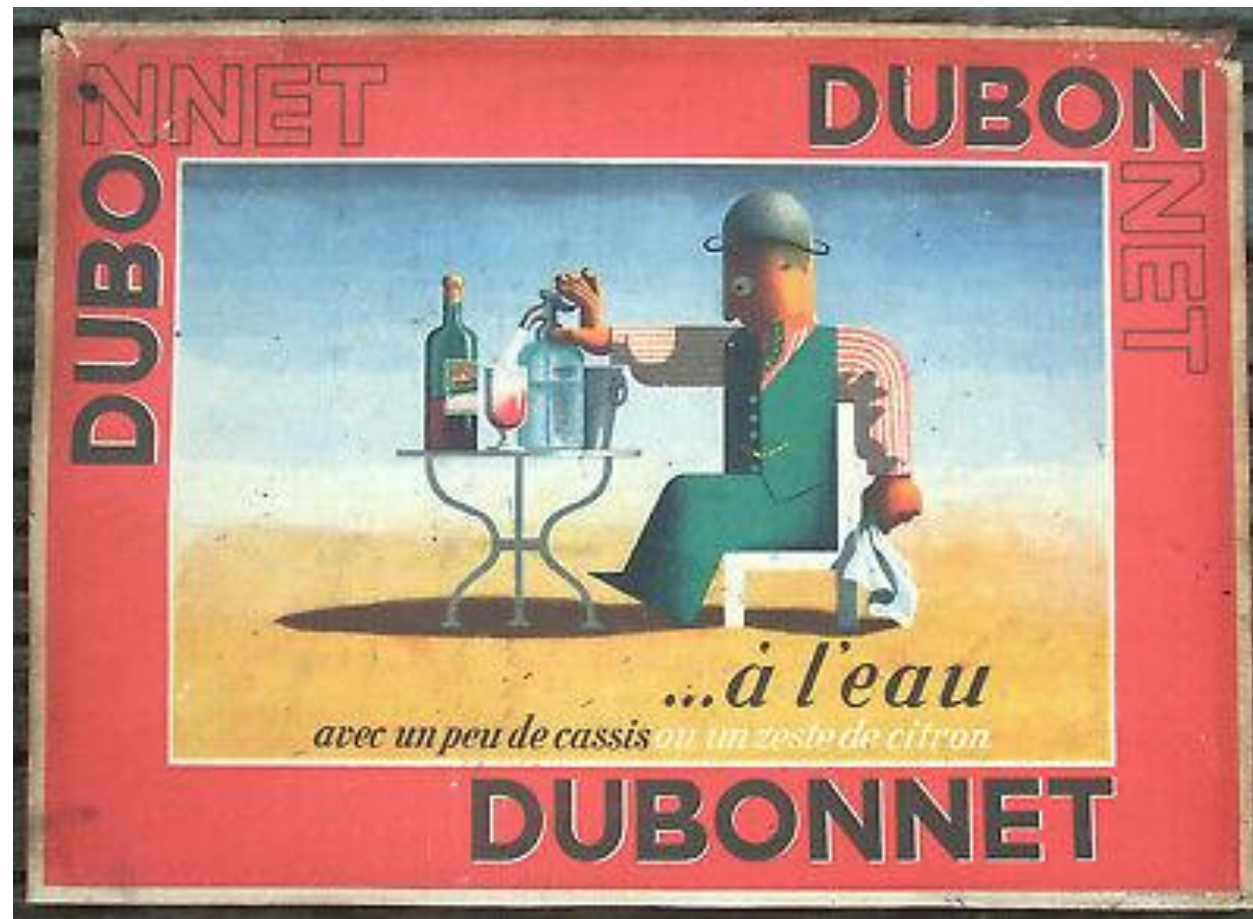
La course durait 6 heures environ

- Les stands de ravitaillement se situaient dans la rue de la Gare.
- Certains concurrents faisaient de 16 à 31 tours de circuit dans le temps imparti de 6 heures, soit 208 à 430 kilomètres et cela avec une vitesse moyenne de 85 kms/heure ce qui, pour l'époque, était une prouesse.



Les vainqueurs se voyaient remettre les coupes

- La coupe Dubonnet du nom de l'alcool de vermouth à base de quinine très à la mode à cette époque.





La coupe Franchomme
(Hector Franchomme)



- Conducteur de voitures de course, il fut aussi président de l'Automobile-Club du Nord de la France et copropriétaire de la chocolaterie DeleSPAUL-HAVEZ. Il remettait chaque année la coupe portant son nom lors de la course du circuit des pavés

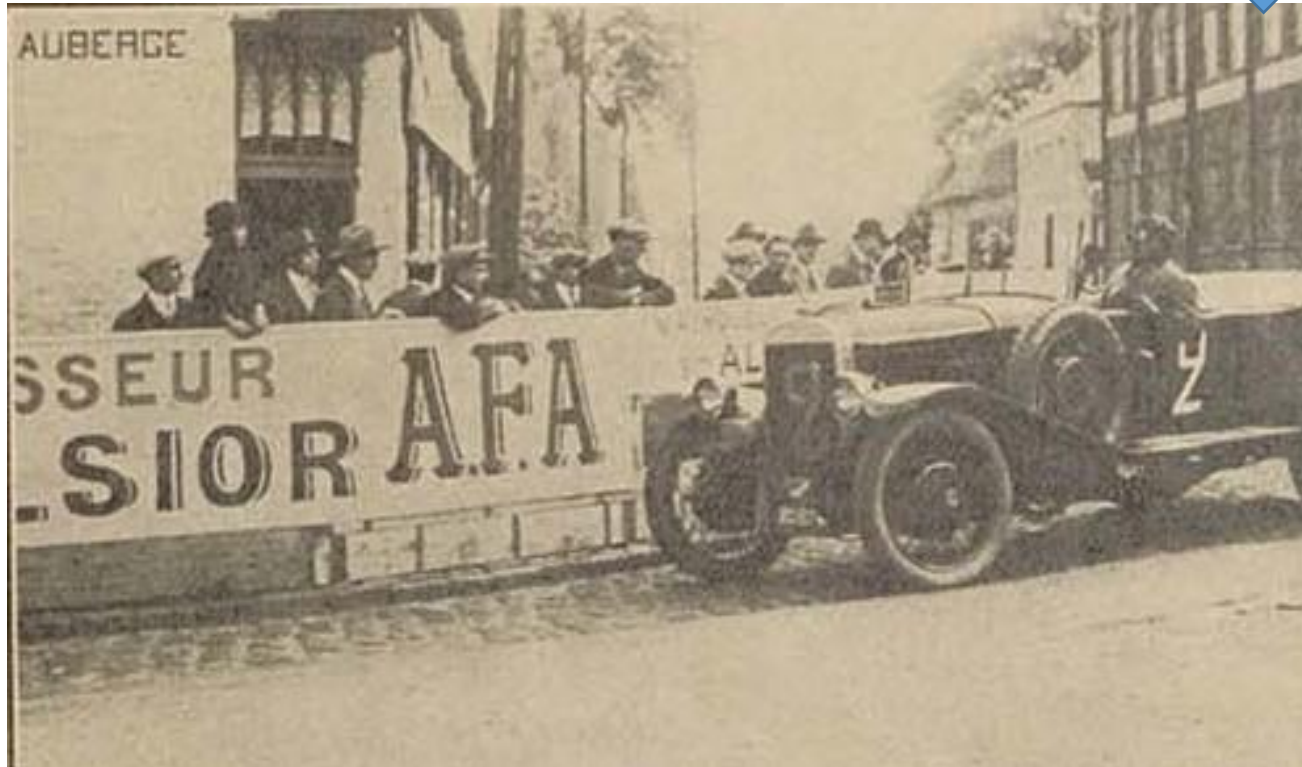


Le palmarès des 6 Heures des Routes pavées

- 1922 André Baillot sur Peugeot
André Cabailot sur Peugeot
- 1923 Maurice Rost sur Georges Irat
- 1924 Robert Sénéchal Chenard-Walcker
- 1925 Maurice Rost sur Georges Irat
- 1926 Nicolas Caerels (Belge) Excelsior
- 1927 Maurice Rost sur Georges Irat
- 1928 Boris Ivanowski (Russie) Alfa
Romeo 6c 1500
- 1929 Goffredo Zehender (Italien) Alfa
Romeo 6c 1750
- 1930 Louis Joly Bugatti type 37
- 1931 Goffredo Zehender (Italien) Alfa
Romeo 6C 1750



Les entreprises Calidor et Sidus de PONT-A-MARCQ partenaires de cette course



- De par leur activité de pneumatiques, les deux entreprises pontamarquoises participaient au rayonnement de la course
- Notre commune faisait la une des journaux .
- De nombreux articles sont parus dans la presse : régionale, nationale et même outre-Manche . .
- On peut voir sur la droite de la photo l'entreprise Calidor .

13 septembre 1931

- 65 concurrents sont sur la ligne de départ, il fait froid et la pluie s'est invitée pour cette triste journée.
- À peine la course avait-elle débuté que le premier accident a eu lieu : deux voitures se percutent, une voiture est projetée au fossé son conducteur est brûlé vif, l'autre sort indemne mais sa voiture percute mortellement un spectateur .
- Puis un second accident s'est produit qui a occasionné le décès de deux jeunes enfants et de nombreux blessés à Cappelle-en-Pévèle



La fin de la course des pavés à PONT-A-MARCQ



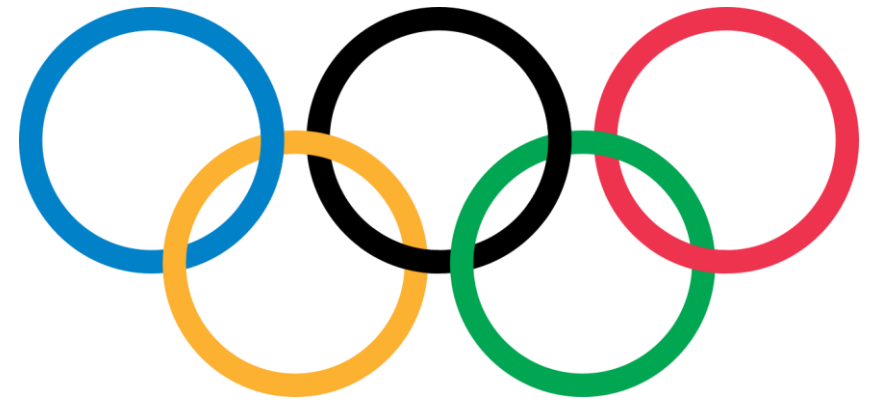
- Suite à la tragédie de 1931 Louis Demay, conseiller Général, demande la suppression de cette course.
- En 1932 l'épreuve fut remaniée. Le circuit des routes pavées ne se relève pas du traumatisme et il est également victime de la crise économique.



En 1933
elle est
remplacée
par une
épreuve
cycliste
aujourd'hui
disparue

1992

- Eh oui, en cette année 1992, la flamme olympique va bientôt briller au cœur des montagnes de Savoie à Albertville pour le monde entier.
- Mais auparavant, du 15 Décembre 1991 au 8 Février 1992, elle va parcourir l'hexagone et venir éclairer notre commune le 1er Janvier 1992.
- On a ainsi pu entendre, vers 14 heures : *“elle arrive !, elle arrive !! Et des grands-parents dire à leurs familles : “regardez bien, c’est une chance exceptionnelle de la voir chez nous”.*



1er Janvier 1992 à 14h21

- La flamme a parcouru toute la commune par la route Nationale en venant d'Avélin.
- Le point de relais avait lieu devant le N° 84 rue Nationale
- C'est mademoiselle Lestoquoy de Mérignies, une des 5500 relayeurs de 15 à 20 ans qui assura le relais pour le reste du parcours dans notre commune.
- Quel bonheur et quelle joie !!
- Peut-être la reverrons-nous passer en 2024 ?





- Notre prochain numéro d'Ismerie vous parlera de Carton, blanc et pièces !
- Avez-vous une idée ?
- Ces photos pour indices....