

Revêtement drainant breveté, STONEGOM est parfaitement adapté aux allées, pistes cyclables, parking... Il s'agit d'une solution pertinente pour la gestion des eaux pluviales.

REVÊTEMENT

SOLS EXTERIEURS

INNOVANT

ECO-RESPONSABLE



Une matière naturelle
La pouzzolane
Roche volcanique des
volcans **d'Auvergne.**
MARQUE PARC



Une matière recyclée
Granulats de pneus usagés non
réutilisables
et/ou
Granulats de semelles de
chaussures recyclés issus du
démantèlement en France.



Naturelle

Locale

Légère

Antidérapante

Esthétique

Durable

Eco-conçu

Amortissant

Adhérent

Isolant

Résistant

Acoustique

Innovation technique brevetée



UN REVÊTEMENT ECO RESPONSABLE

Grâce à **l'alliance** entre une matière naturelle et une matière recyclée, le revêtement STONEGOM **s'inscrit** dès sa conception et sa fabrication dans une dynamique de respect de **l'environnement**.

De plus, avec une perméabilité pouvant atteindre jusqu'à 10cm/s supérieure aux plus fortes pluies en France (~2cm/s) la capacité drainante de la pouzzolane **permet à l'eau de pluie de s'écouler jusqu'au sol** et ainsi de **irriguer** là où les enrobés classiques isolent les sols et les assèchent.



UN REVÊTEMENT DURABLE

Le composite présente des propriétés mécaniques qui lui confèrent à la fois une grande déformabilité élastique à **l'usage**, un caractère amortissant et une importante ductilité à la rupture.

Grâce à ces propriétés **nos** revêtements présente un grand confort d'utilisation.

Grâce à toutes ses propriétés, ce revêtement convient parfaitement aux piétons, cyclistes...



UN REVÊTEMENT SÛR

La pouzzolane **parfois utilisée sur les routes enneigées** pour ses propriétés antidérapantes ajoutée à l'adhérence du caoutchouc dans le revêtement **diminue drastiquement la glissance**. De plus, la perméabilité prévient la formation de flaques d'eau stagnante. Enfin, les propriétés thermiques du revêtement limitent la formation de gel en surface.

Ce revêtement réduit donc le risque de chute des usagers pour plus de sécurité.

PROPRIÉTÉS THERMIQUES

STONEGOM possède aussi une effusivité thermique quatre fois inférieure aux enrobés bitumineux, **c'est-à-dire qu'il emmagasine moins la chaleur d'où une faible sensation de chaleur au touché** lors de période de grande chaleur.

COMPORTEMENT AU GEL/DEGEL

Pas de perte de masse après les cycles de gel/dégel ni de détérioration. Formation de gel en surface limité par la perméabilité du matériau et de ses propriétés thermiques.

PERFORMANCES ACOUSTIQUES

Les propriétés acoustiques sont très intéressantes avec une capacité **d'absorption moyenne de $a = 0,60$** . Par comparaison, STONEGOM absorbe 20x plus qu'un asphalte et 2x plus qu'un enrobé drainant classique.

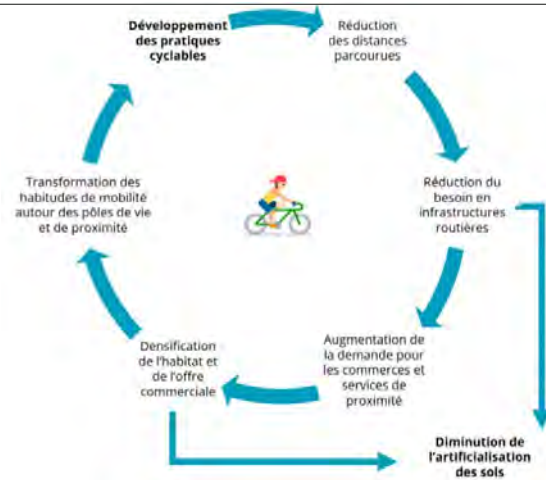
STONEGOM est fortement impliqué dans un processus de réduction d'impact ACV de ses revêtements

POUQUOI FAVORISER LES PISTES CYCLABLES ?

Aujourd'hui les pistes cyclables présentent de nombreux avantages bien connus pour les collectivités : désengorgement des centres villes, plus rapide pour les distances courtes que la voiture...

Mais c'est aussi un outil contre l'artificialisation des sols, ne représentant elle-même que 0.20% de l'artificialisation en France.

Faire le choix de mettre en place des pistes cyclables c'est faire un choix responsable pour l'environnement et pour les riverains.



POURQUOI FAVORISER STONEGOM ?

Il peut paraître en premier lieu plus intéressant de se diriger vers une piste cyclable en sable stabilisé d'apparence plus respectueuse de l'environnement par son aspect chemin naturel. Or, les études ont montré que choisir un béton bitumineux est plus respectueux de l'environnement à la fois dans la réalisation et l'application du revêtement mais aussi et surtout dans son entretien.

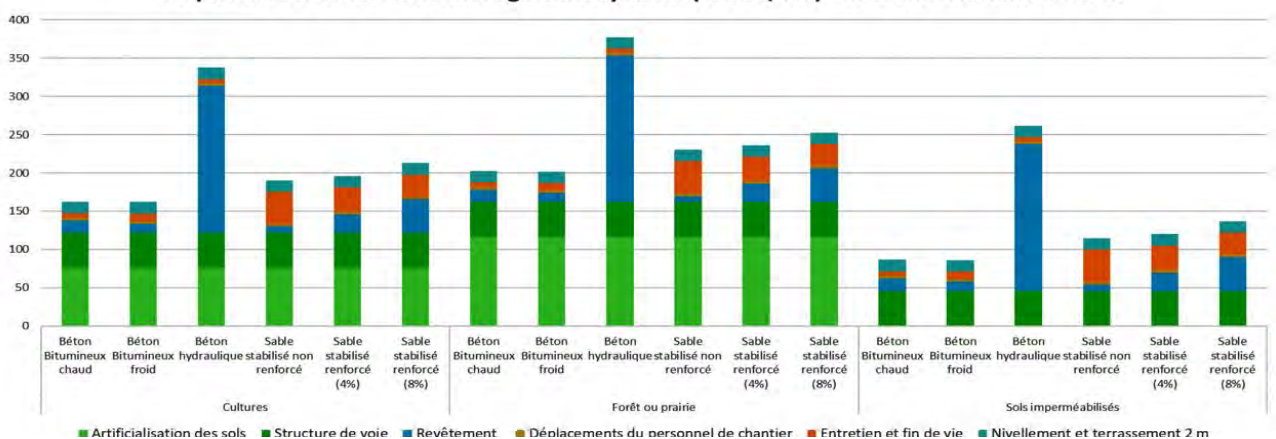
En comparant l'impact CO2 du vieillissement des revêtements sur 7 ans d'exploitations, on se rend compte que notre produit est très compétitif du fait de sa formulation et de son faible entretien.

La perméabilité instantanée exceptionnelle de STONEGOM permet une sécurisation du lieu et une gestion de l'eau sur site optimale avec une sous-couche adaptée.

	Réalisation de revêtement	Entretien annuel	Sur 7 ans d'exploitation
Béton Bitumineux Chaud	1 600 kg CO2 eq.	210 kg CO2 eq.	3 070 kg CO2 eq.
Sable stabilisé non renforcé	800 kg CO2 eq.	1 420 kg CO2 eq.	10 740 kg CO2 eq.
Stonegom V1 - Piste cyclable	891 kg CO2 eq.	150 kg CO2 eq.*	1 941 kg CO2 eq.

*Estimation - Le premier parking a été réalisé en 2019 et à ce jour, aucune intervention n'a été effectuée.

Empreinte carbone d'un aménagement cyclable (tCO2e/km) - Avec Nivellement sur 2 m



Afin de réduire encore l'impact ACV de ses revêtements, Stonegom s'engage dans un projet de développement de matériaux toujours plus vertueux et en adéquation avec la transition écologique et le monde de demain

Notre revêtement se pose directement sur un sol préparé, compacté avec des matériaux type 0/31,5 mm.

La largeur de préparation doit être dépassante d'environ 20 cm de chaque côté.

La réalisation de bordure est conseillée pour un rendu plus esthétique et éviter une usure prématurée. Cela permet d'obtenir une voie homogène et durable dans le temps.

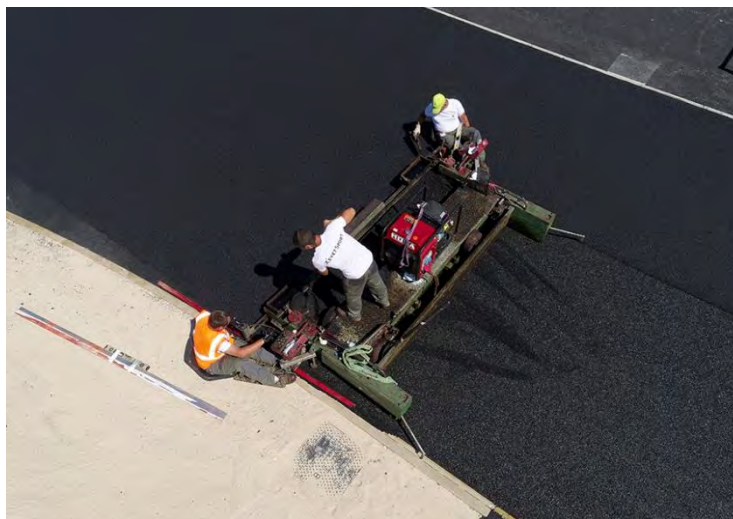


La pose du revêtement se fait par temps sec entre 10°C et 30°C. Lors de la pose notre formule (pouzzolane+élastomère) préparée en amont est mélangée à la résine dans un de nos malaxeurs spécifiques.

Note : Les big-bag des mélanges sont à protéger de l'humidité sur le chantier.

Enfin, en fonction de la configuration des chantiers la pose peut être effectuée manuellement pour les plus petites surfaces ou avec un finisseur.

Dans ce dernier cas des tronçons entre 1.5m et 3m peuvent être réalisés. Une fois la pose terminée il faut laisser le revêtement sécher pendant 2 jours pour un utilisation piétonne.



CONTACT

Adresse

Lieu-dit, Le Vauriat, 63230 Saint-Ours

Sébastien Masclet
06.19.72.00.19

sebastien@stonegom-coating.com

Site internet

<https://stonegom-coating.com/>

Thierry Grossetête
07.83.86.14.57

thierry@stonegom-coating.com